

ZELFBOUW

Het plaatsen van de opbouw op het Chevy-onderstel was een secure klus en kostte bijna een hele dag.



Tom van Vliet bij zijn camper.



De Vliet Mover, bestaande uit drie Chevrolets.

Mag het een Chevy meer zijn?

Tom van Vliet uit Wateringen is handig, erg handig. In 2005 ging hij op zoek naar een oud voertuig om deze om te bouwen tot kampeerauto. De reis voerde langs oude bussen en busjes, brandweerauto's en andere vehikels. Hij vond twee Chevrolet-campers in onderdelen waarbij één van de eigenaren alleen de opbouw wilde verkopen, maar niet het onderstel. Tom pakte het groot(s) aan en met behulp van een derde Chevy - via de sloop - bouwde hij in zes maanden tijd zijn eigen camper!

Tom heeft ooit in de kampeerauto-industrie gewerkt en kent dus een beetje de branche. Toch wilde hij geen kant-en-klare kampeerauto. "Het aardige van een zelfbouwcamper is, dat je hierin toch iets van je eigen ideeën kwijt kunt. Ik vind de huidige fabriekskampeerauto's te krap en vooral in de negentiger jaren werden veel, qua capaciteit, ondermaatse motoren gebruikt. De zoektocht verliep wel moeizaam, maar dat kwam ook, omdat we op zoek waren naar 'iets', maar niet precies wisten wat."

Gevonden!

Uiteindelijk leverde de zoektocht langs 's Heren wegen niets op, maar werd begin

november 2005 een camper gevonden via Internet. Nou ja, camper, het waren er twee. Van de één was de opbouw onbruikbaar en van de ander wilde de eigenaar het onderstel van Ford houden. Zo kwam Tom in het bezit van een opbouw van een Chevrolet Miljard Coach Sprinter 's uit 1992 en een Chevrolet G30-onderstel uit 1979. Dit onderstel uit 1979 is ouder dan 25 jaar en dus vrijgesteld van Houderschapsbelasting. De camperopbouw werd met een vrachtwagen naar Wateringen gebracht en Tom reed zelf de Chevy naar huis.

Vereende krachten

Daarna kon de klus beginnen. Allereerst

werd de camperopbouw van de Chevy volledig gesloopt, maar pas nadat de waardevolle materialen van de opbouw waren gestript. Daarna werd met een aantal vrienden de opbouw 'vakkundig' gesloopt en werd alles in een afvalcontainer afgevoerd. Een aantal onderdelen, zoals ramen, dakluiken en sierstrips, werd later nog aan andere bezitters van Amerikaanse campers verkocht. De andere aangekochte opbouw werd met een heftruck en een kleine tractor met forse balken op olievaten geplaatst. Zo werd de goede hoogte bereikt om de Chevy onder de opbouw te rijden. De Chevy werd wel eerst ook volledig gestript en deels met slooponderdelen van de derde

Chevy weer opgebouwd. Zo werden onder meer deuren, bumpers, grill, luxe stoelen, dashboard en bekleding vervangen.

Passen en meten

Het plaatsen van de opbouw op het Chevy-onderstel was een secure klus en kostte bijna een hele dag. Centimeter voor centimeter werd het onderstel onder de opbouw gereden. Als het onderstel eenmaal op het

chassis zou rusten, was verschuiving niet meer mogelijk. Uiteindelijk bleek alles goed te passen en kon de opbouw aan het chassis worden gemonteerd. De oorspronkelijke Amerikaanse bouwer van de opbouw, Millard (tegenwoordig Fleetwood Enterprises), had op het dak een rubber mat gemonteerd. Doel: het geluidsniveau tijdens het reizen met de camper te dempen en ook regen en hagel zouden minder

lawaai veroorzaken. Helaas bleek deze mat deels verdroogd en gescheurd. Aan de achterzijde bij de achterlichten constateerde Tom bovendien vocht in de wanden en bij de demontage van de lichten bleek de wand deels verrot. Tom besloot dit goed aan te pakken en verwijderde de rubber mat en de dakbeplating, maar ook de achterwand van de opbouw. Er werd een rol aluminium buitenbeplating besteld en deze werd vanaf

De opbouw zoals die aangetroffen werd.



De nieuwe dakplaat.



INFORMATIEF



Het plaatsen van de opbouw is een secure klus.



De achterzijde is rot.



De wagen klaar voor de spuitsier.



Het interieur van de Vliet Mover.

het dak naadloos tot de achterbumper gemonteerd. Daarna konden de dakluiken en de airco weer gemonteerd worden en was een klus geklaard. Aan de binnenkant van de opbouw hoefde verder weinig veranderd te worden. De ruime inrichting, traditioneel van opzet met donker eikenhout motief, beviel Tom wel.

Afwerking

Ook de buitenzijde van de auto en de opbouw moesten flink onder handen worden genomen met plamuur en polyester. Ramen en roosters werden verwijderd om het spuitwerk te vereenvoudigen. De spuitsier leverde vakwerk en de auto en opbouw staan nog steeds strak in de lak. Het bedrijf AJV leverde nog onafhankelijke luchtvering.

Het was langzamerhand tijd voor een bezoek aan de Douane en de RDW. Beide instanties zagen geen problemen en met ruim 3.800 kilogram als leeg gewicht werd de camper geregistreerd. Dit leverde een gigantisch laadvermogen op van 2.700 kilogram!

Na ruim zes maanden bouwen in zeshonderd vrije uurtjes kwam er een eind aan het project en moest de camper een naam

krijgen. Tom en echtgenote Neno kozen voor Vliet Mover. Als laatste maakte Tom samen met een beletteringsbedrijf een kleurrijk ontwerp voor de finishing touch van de Vliet Mover. Een medewerkster van Toms' caravanonderhouds- en stallingsbedrijf monteerde de stickers waarna de Vliet Mover klaar was voor zijn eerste reis: naar onder meer de Belgische Ardennen in het naseizoen van 2006. Het echtpaar was tevreden. Oké, met een gemiddeld verbruik van één liter benzine op vier kilometer, is de Vliet Mover niet echt zuinig, maar volgens Tom en zijn vrouw zijn het comfort en het motorvermogen perfect!

Je zou verwachten dat Tom na dit halfjaar hard werken het er even van gaat nemen, maar niets is minder waar. Er diende zich een Hymer op Ducato-basis uit de negentiger jaren aan die vol in de flank door een vrachtwagen was geraakt. Toen hij dit zag, begonnen zijn handen weer te jeuken en heeft hij de wagen gekocht om 'm weer helemaal op te knappen.

Tekst Peter Meijer

Foto's Tom van Vliet /ImPressives

MODEL

Opbouw Millard Coach Sprinter (1992)

TYPE

Alkooft

ONDERSTEL

Chevrolet G30 (1979)

MOTOR

5.7 liter / 8 cilinder benzine

BRANDSTOFTANK

110 liter

VERMOGEN

130 pk

WIELBASIS

3708 mm

AFMETINGEN

Stahoogte 2.05 m

BUITENMATEN

Lengte 7.62 m, breedte 2.01 m, hoogte 2.35 m

GEWICHTEN

Rijkgewicht*: 3.800 kilogram

Maximumgewicht: 6.500 kilogram

Laadvermogen: 2.700 kilogram

WATERTANKS

Schoon water: 150 liter

Vuilwater: 120 liter

VERWARMING

Atwood-boiler en verwarming op gas

GAS

60 Liter onderbouw tank LPG

KEUKEN

Amerikaanse koelkast, 100 liter, vriesvak

4-pits gasstel

RVS-spoelbak

Oven + afzuigkap

AANTAL ZITPLAATSEN

5, alle voorzien van veiligheidsgordels

BEDMATEN

Vastbed 2.02 x 1.38 meter

Alkooftbed 2.00 x 1.42 meter

Dinette 1.90 x 1.25 meter

HOUDERSCHAPSBELASTING

€ 0,00 (voertuig is ouder dan 25 jaar)