



## Zes maanden klussen

*Het jonge gezin met het eindresultaat: de Dave Mover.*

Toen Tom van Vliet een oude Amerikaanse ambulance aan de straatstenen niet kwijt kon, besloot hij het over een andere boeg te gooien. Hij maakte er een camper van. Niet zomaar een busje, maar een echte alkoof, met alles erop en eraan.

Tom van Vliet uit Wieringen (38) heeft een caravanbedrijf, voor onderhoud en stalling. Maar hij houdt zich ook graag bezig met bijzondere projecten: het repareren van een in de prak gereden camper, of het samenvoegen

van drie campers tot een, zoals beschreven in Kampeerauto 9-2006. Een tijdje geleden had hij vier oude ambulances op de kop getikt, voor de verkoop. Amerikanen, met dikke 6,5 liter turbodieselmotoren, die dus aan pk's geen gebrek hebben. Liefhebbers voor dit soort vette auto's zijn er genoeg, dacht hij en bij drie stuks lukte het ook vrij vlot om ze door te verkopen. Maar die ene, dat wilde maar niet lukken...

De vakantietijd brak aan en na een periode van keihard werken was het ook voor Tom en zijn vrouw Mirjam (33) tijd voor ontspanning.

Die ene ambulance bleef echter ook tijdens de vakantie door zijn hoofd spoken en Mirjam had dat natuurlijk al snel in de gaten. Zij gaf een schot voor de boeg: als we hem nu eens zelf gaan gebruiken als campertje. De vonk sprong over en het vuurtje zou weldra gaan smeulen. "Ik dacht gelijk: een campertje oké, maar zo'n busje dat is me veel te klein", zegt Tom.

Aangezien dit soort ambulances een ladderchassis heeft, kan de opbouw eraf, zonder dat het chassis instabiel wordt. Iets anders erop bouwen zou ook een mooie uitdaging zijn,



*Het ontmantelen is begonnen.*



*Slopen die handel.*



*Met een nieuwe vloer- en dakplaat lijkt het toch al wat anders.*



*De caravan is inmiddels geheel kaalgeplukt.*



*De meubels staan klaar.*



*De contouren van de camper staan er.*

om in rustige tijden aan te werken. Aangezien Tom in de caravanbranche werkt, moest het voor hem niet moeilijk zijn om een bruikbare caravan te vinden. Hij vertelde zijn plannetje aan Mirjam. "Zij zei meteen: slopen die handel!", vertelt Tom. Vrij snel vond hij een vrij gave schadecaravan van 2009, waarvan het interieur hem aanstond.

### **Meten is weten**

Door in de camper de binnenmaten van de caravan aan te houden, was het niet nodig om zelf meubeltjes te maken. Daarvoor moest hij

wel de camper grondig opmeten. Toen kon het karwei starten, met het slopen van de opbouw van de ambulance. Na vier dagen van slijpen en het lassen van een nieuw frame, stond daar toch maar mooi een auto met dezelfde maten als die van de caravan. Tom kocht twee sandwichpanelen van zes bij vier meter en na weer meten, tekenen en nog eens meten, zaagde hij één zijkant netjes uit een paneel. Het paste precies en dus kon hij de andere zijkant spiegelbeeldig uit het andere paneel zagen. Het uitbouwen van de meubels van de caravan ging onverwacht vlot, omdat bijna

alles geschroefd bleek en niet verlijmd. "Het was een vreemd gezicht: zo'n kale auto met één wand met daartegen meubeltjes geplakt", herinnert Tom zich, "maar het was wel makkelijk, want zo had ik ruimte genoeg om te manoeuvreren."

Nadat de tweede zijwand geplaatst was, begon het op een camper te lijken. Ook aan deze zijde werden de meubels geplaatst. Ze vormden één geheel met de wand, zodat er een aardig stabiel geheel ontstond. Vervolgens was het dak aan de beurt. De zij-kanten werden met dwarsbalkjes en mul-





Ook het technische gedeelte wordt goed aangepakt.

tiplexplaten met daartussen styropor met elkaar verbonden. Toen alles goed vastzat met schroeven en lijm, kon de nieuwe aluminium dakplaat er opgeplakt worden. Tot opluchting van Tom paste die precies.

De alkoof, die natuurlijk niet op de caravan zat, moest vervolgens nog beplaat worden. De rondingen waren daarbij moeilijk, maar doordat multiplex en aluminium goed te buigen zijn, was het resultaat uiteindelijk heel fraai. Tom: "Het netjes opvullen van de ruimte tussen daklijn van de auto en de alkoof was eigenlijk nog het lastigste klusje tot dan toe. Door het goed op te meten, is dit ook prima gelukt."

### Eigen ontwerp

Om de camper compleet te maken, moesten er nog flink wat investeringen worden gedaan. Zo moest er een schoon- en een vuilwa-



Met het overgeplaatste meubilair oogt het luxueus.

tertank in, een lpg-installatie, een huis-houdaccu, draaibare stoelen en dergelijke. Omdat de ramen van de caravan kapot of flink beschadigd waren, werd besloten om rondom nieuwe cassette ramen te plaatsen. Al met al begon het project toen flink uit de klauwen te lopen en werd de bodem van de schatkist zichtbaar.

Mirjam: "Gelukkig stonden we er niet helemaal alleen voor, want Toms vader, die overigens vanaf het begin heeft meegeholpen, gaf op een gegeven moment aan dat hij interesse had in de camper als die klaar was." Tom: "Toen konden we besluiten om hem helemaal tiptop af te maken voor mijn ouders. Inmiddels staat hij ook op naam van mijn vader. Hij is er al een paar keer mee op pad geweest." De camper werd in zijn geheel gespoten en van striping voorzien. "Dit hebben we uitbesteed om een profes-

sioneel resultaat te krijgen, maar de striping is wel eigen ontwerp", vertelt Tom.

### Dave Mover

De camper is nu helemaal klaar en zonder problemen door de RDW-keuring gekomen. Het andere 'project' dat op stapel stond, is inmiddels ook succesvol afgerond, want het jonge gezin is uitgebreid met nog een zoon: Luke. Maar de oudste heeft toch een streepje voor, want opa heeft de camper *Dave Mover* gedoopt, naar zijn eerste kleinzoon. Als Tom de Dave Mover voor een foto de garage uitrijdt, broemt de achtcilinder van plezier in het vooruitzicht van een heel nieuw leven als camper. ■

## INFORMATIEF

Al met al heeft de Dave Mover zo'n € 18.000 gekost en is er in zes maanden ongeveer zeshonderd uur aan gewerkt. Foto's en zelfs een filmpje zijn te zien op de website [www.caravansvanvliet.nl](http://www.caravansvanvliet.nl).

**Merk/type:** Chevy Van G30, bouwjaar 2000  
**Motor:** 6,5 liter turbodiesel  
**Vermogen/koppel:** 160 kW (215 pk), 440 Nm  
 1.800 tpm  
**Wielbasis:** 342 cm  
**Buitenmaten:** b 225 cm / l 640 cm / h 270 cm  
**Gewichten:**

- rijklaargewicht: 3.220 kg
- laadvermogen: 270 kg

**Tanks**

- schoon water 80 liter
- vuil water 75 liter
- lpg 60 liter

**Huishoudaccu:** 200 Ah  
**Luifel:** Omnistor 8000  
**Verwarming:** Trumatic 4002 ringverwarming en vloerverwarming  
**Zitplaatsen:** 3 personen (2 met gordel voorin)

**Slaapplaatsen:** 2 personen  
**Bedmaten:** 180 x 140 cm  
**Keuken:**

- 3-pitsgasstel Cramer
- spoelbak Cramer
- Dometic-koelkast, 110 liter
- Dometic-afzuigkap en dakdoorvoer

**Toilet:** Thetford C40L  
**Verzekeringspremie:** € 634,50 per jaar